

Västpricken

NUMMER 2 · 2019



Svenska Kryssarklubben
Västkustkretsen

Bortom horisonten –
Helgoland

Miljön i fokus

Marknadens bästa båtförsäkring –
i värsta fall en självrisk!



Med Pantaenius som partner har du marknadens bästa försäringsskydd för dig och din båt. Du har alltid fast försäkringsvärde och aldrig åldersavskrivningar. För många skador har du inte ens en självrisk.


PANTAENIUS
Specialist på båtförsäkringar

Marstrand · Tel. 0303 44 50 00 · pantaenius.se

Redaktionsgrupp

Peter Junermark tillfällig redaktör,
Annika Ahlmark, Lena Kjellgard,
Helene Pedersen, Kay Kjellgard och
Carina Jarlsby. Ansvarig utgivare
Peter Junermark.

Kansli

Annika Ahlmark och Helene Pedersen
Talattagatan 24, 426 76 Västra Frölunda
Tel 031-69 00 69
vastkustkretsen@sxk.se
www.vastkustkretsen.se
www.facebook.com/vastkustkretsen
Plusgiro: 42 01 92-7

Expeditionstid

Mån–tor 10.00–15.00
samt ons 10.00–18.00
(1 juli – 15 september 10.00–15.00)

SXK Seglarskola

Tel 031-29 35 05
seglarskolan@sxk.se
www.sxkseglarskola.se
www.facebook.com/sxkseglarskola

Annonsförsäljning

Mediamäklarna
Hadar Svanström AB
Skeppspromenaden 3, 417 63 Göteborg
Tel 070-845 69 60
hadar@mmab.nu

Sättning

IO Grafisk Formgivning AB
www.ingelaohlsson.se

Repro och tryck

Svenska Kryssarklubbens Västskustkrets har valt Litorapid Media, en del av Inform Cross Media Group, som partner för att producera Västpricken, bland annat för deras förmåga att kombinera hög kvalitet och miljöansvar. Litorapid Media, är certifierade enligt ISO 14001, samt Nordisk miljömärkning (svanen). Inlagan är tryckt på High Speed matt och omslaget på Multiart Gloss, vilka båda är klorfria, bestrukna papper. Tryckprocessen är med vegetabiliska färger samt CTP-teknik och kan därför miljömärkas med svanen.

Omslagsfoto

Fotograf: Barbro Karlsson

Västpricken utkommer

3/19 material senast 20 maj,
utgives 12 augusti 2019
4/19 material senast 2 september,
utgives 21 oktober 2019
1/19 material senast 11 november,
utgives 7 januari 2020
2/19 material senast 18 februari,
utgives 6 april 2020

Egna artiklar

Skicka gärna in egna artiklar via e-post på vastpricken@sxk.se. Skicka texten oformaterad och bildfilerna separat. Bilder skickas högupplöst, minimum 1 MB. Kom ihåg att ställa in er digitalkamera på högsta upplösning.



Vår fina mötesplats på Båtmässan har varit välbesökt i år också. Det har varit en strid ström av både befintliga medlemmar och besökare som lämnat montern som medlemmar. Alla med ett intresse att diskutera båtlivet. För oss som förening är denna mötesplats och återkopplingen vi får otroligt viktig. Vårt erbjudande till alla kretsens medlemmar om gratis Förarintygsutbildning har också fått ett stort genomslag och övriga Kryssarklubben är nyfikna på hur det utvecklas och det kommer med säkerhet att diskuteras på vårens Rådslag.

Funktionärer i Kryssarklubben träffas två gånger per år på de så kallade Rådslagen. Rådslaget är inget beslutande organ utan ett möte för informationsutbyte mellan kretsar och riksförening. Vårens Rådslag hålls i Karlskrona i mars månad.

Funderar du på en lite längre tur med båten denna sommar? I detta nummer av Västpricken hittar du både eskadrar där det fortfarande finns platser kvar, samt en artikel om Helgoland skriven av Kjell Vestberg.

När Västpricken når dig som medlem så hoppas jag att vi är i mitten av en lång härlig vår med dagar när vi vårustar våra båtar. Tillhör du de som sjösätter och startar säsongen tidigt får du hålla utkik första helgen i maj om du är i trakterna från Orust upp till Lysekil. Det är området som Hamn & Ankarplatskommittén kommer att förära med årets vårexpedition. Arbetet med att komplettera och byta ut försvagade dubbar fortsätter.

Jag önskar er alla en härlig sommar med avkoppling och upplevelser!

Peter Junermark



Peter Junermark,
Ordförande



Segla skolegelfartyg
i sommar med familjen!
sidan 5



Bortom horisonten,
sidan 8



Integrationssegling
sidan 10

Innehåll

- 4 Utbildning
- 14 Eskadern
- 16 24-timmars
- 18 En kemists syn på båtlivets miljöpåverkan
- 24 Säkerhetsövning
- 25 Seniorskommittén Klubbmästeriet
- 26 Kvinna ombord
- 28 Solisterna



FACEBOOK

Västskustkretsen finns på Facebook
www.facebook.com/vastkustkretsen

Inför säsongen ser du ju över vissa saker. Du har kanske uppgraderat sjökortet, papper och i plottern. Det är mycket du tänker på, bör tänka på och skall tänka på!

MEN tänk på: *Hur uppgraderade kunskaper och färdigheter har jag och andra ombord?*

Det finns fortfarande utbildningar tillgängliga för dig och andra ombord.

Välkommen på uppgradering!

Kunskap ger ökad säkerhet och trivsel ombord!

Uppgradera VHF till SRC

Har du ett "gammalt" VHF-intyg, utfärdat före år 2000, så skall du uppgradera detta till ett modernt SRC. Du lär dig också använda DSC för att etablera kontakt Utan SRC får du inte hantera en VHF-radio med DSC.

Längd 2 gånger inkl. förhör

Dagar Tisdag, 9 + 16 april

Tid 18.00 - 21.45

Medlemspris 600:-

OBS Barn eller barnbarn?

Det går inte att göra "vanlig" HLR på baby eller barn. Man måste använda en speciell metod. Tänk på babyn eller barnet och gå denna speciella HLR.

Båtmanövrering, teori och praktik

I teori går vi igenom bl.a. hur propeller-verkan och vind påverkar båten, tilläg-gningar, spring, girar, mm. Vi praktiserar detta samt övar även man-överbord.

Praktiken görs med en motorseglare.

Längd 2 gånger

Teori Måndag 8 april

Praktik Måndag 15 april

Medlemspris 750:-

Båtmanövrering - tjejer

Innehåll: se Båtmanövrering, teori och praktik.

Längd 2 gånger

Teori Onsdag 8 maj

Praktik Söndag 12 maj

Medlemspris 750:-

HLR med AED-hjärtstartare

Hjärt-Lungräddning, nu även med hur du använder en AED (Automated External Defibrillator). AED finns nu på många platser i samhället. Kursintyg ingår.

Längd 1 gång

Dag Torsdag 9 maj

Pris 300:- medlem samt icke medlem

RABATT PÅ ALLA KURSER!!

Ungdom, 16-25 år, får 40 % på medlemspriset för kursen.

Gäller inte för materiel, båtpraktik eller förhöret.

Båtmanövrering – Helg

Innehåll: se Båtmanövrering, teori och praktik.

Längd 1 gång

Teori + praktik Söndag 14 april

Tid 09.00 - 16.00

Medlemspris 750:-

Manöverintyg för högfartsbåt – Helg (fyra kurser)

I teori och praktik går vi igenom hur du bäst kör en planande båt (över 20 knop). Teori om båt, utrustning och körning. Praktik med t.ex. tilläggningar, hur du ställer in gångläge med hjälp av powertrim och trimplan, gör girar och manövrar samt körning i vågor. Förhör genomförs för Manöverintyg för högfartsbåt. Samarrangemang med Sjösportskolan.

Krav Fyllda 15 år

Dagar 27 - 28 april

11 - 12 maj

25 - 26 maj

15 - 16 juni

Tid 09.00 – 18.00

Medlemspris 4 300:- (ord. 4 805:-)

Litteratur ingår. Skickas hem före kursen.

Säkerhetsdag 28 april

Endast för deltagare i våra utbildningar, både HT 2018 och VT 2019. Du kommer att få en personlig inbjudan till en aktivitet med säkerhetsgenomgångar och övningar.

Dag Söndag 28 april.

Tid Cirka 2 timmar.

Pris Gratis för deltagare i våra utbildningar, inkl. familj.

Ett av våra mål:

Ha fler utbildade ombord!

Materielkostnader

I avgiften ingår inte materiel. Materiel finns till försäljning vid starten.

Anmälan och information

Webben: www.vastkustkretsen.se

Fyll i alla fält, betala med kort och skicka.

Priser

På angivet medlemspris tillkommer 200:- för deltagare, som inte är medlem i SXK Västsketskretsen.

Annat pris för Manöverintyget och HLR.

Avgift för kursen

Kursen betalas med kort, i samband med anmälan.

Tider

Där inget annat anges är tiden för kvällarna kl. 18.30 - 21.00.

Lokal

Kurserna hålls i SXK Västsketskretsens lokaler, Talattagatan 24, Långedrag, om inte annat anges.

Förhör för NFBs förhörsförrättare

Avgift för förhör ingår inte i kursavgiften.

Fordringar och avgifter för intyg

Fordringar finns på NFBs hemsida www.batlivsutbildning.se

Avgift för förhöret: 450:-.

Avgift för Intygsbok: 50:-. OM man inte har Intygsboken.

Studieorganisatör

Kurserna anordnas av Svenska Kryssarklubben Västsketskretsen i samarbete med NBV Väst. Villkor för studieverksamhet i enlighet med regler fastställda av Folkbildningsrådet.



Foto: Per Wahlberg

Segla skolsegelfartyg i sommar med familjen!

Seglarskolans program för sommaren 2019 är välmatat och innehåller något för alla. Vi deltar bland annat i Tall Ships Race och ÅF Offshore race. Med vuxna seglar vi i Norge och som vanligt seglar vi med ungdomar i skandinaviska vatten och troligen till Shetland eller Orkney.

I år seglar vi för första gången en familjesegling under sommarlovet. Ta med familjen ombord på Gratia och segla från Stockholm till Oskarshamn i juli. Ett underbart sätt att upptäcka

en ny sorts segling tillsammans med ditt barn eller barnbarn. Du kanske rentav har seglat med oss tidigare själv och nu vill dela med dig av detta äventyr till yngre familjemedlemmar. Ni bor bekvämt ombord. Alla hjälper till och inga förkunskaper krävs. Befälet ombord hjälper alla tillrätta. Du anmäler dig på vår hemsida www.sxkseglarskola.se där man också kan läsa mer om våra seglingar,

Välkommen ombord!

BLI MEDLEM

Som medlem i Västskustkretsen får du Västpricken 4 gånger/år med program över kretsens alla verksamheter, utbildningar, seminarier, möten och eskadrar. Ansök idag på www.vastskustkretsen.se/Kretsen/Blimedlem eller ring oss på 031-69 00 69.



NYHETS BREV

Önskar du varje vecka få löpande information ifrån oss om vad som händer i Västskustkretsen, anmäl

dig till vårt nyhetsbrev på www.vastskustkretsen.se



FACEBOOK

Västskustkretsen finns på Facebook
www.facebook.com/vastskustkretsen



10%

Vid köp av lagervaror
i vår webshop erhåller
ni 10% rabatt på ett köp!
Använd kod **PRICKVÄST**
för att ta del av rabatten.
Erbjudandet gäller tom
30 september 2019.



BUTIK • WEBSHOP
MARINA PRESENTER & INREDNING
VIMPLAR • SVENSKA FLAGGOR • NATIONSFLAGGOR
BÅTVIMPLAR • SIGNALSTÄLL • TILLVERKNING

WWW.FLAGGBUTIK.NU



**MARIN &
INDUSTRI
SERVICE**

FULLSERVICE-MARINAN I CENTRALA GÖTEBORG

FÖRSÄKRINGSSKADOR - PLASTSKADOR - VINTERFÖRVARING - SERVICE/REPARATION - SERVICEBIL/BÅT

info@tamarinservice.se - 031-225070 - tamarinservice.se



NORSK KVALITET SEDAN 1960

Alla Sagas modeller tillverkas på Sagavarvet i Selje i Norge, ett anrikt båtvarv med över 55 års erfarenhet.

Saga Boats AB har sedan starten 1960 varit i samma familjs ägo. Från början har målet varit att bygga kvalitetsbåtar där lokala traditioner, bra hantverk och bästa möjliga sjöegenskaper varit i fokus. I nära samarbete med Norges främsta båtingenjörer har man lyckats uppnå detta. Sedan 80-talet har halvplanande båtar varit kärnan i Saga-programmet.

Saga Boats är ett varumärke med kvalitetsstämplar både i Norge och utomlands. En medveten produktionsfilosofi med halvplanande funktioner, tillförlitlighet och kvalitet i centrum ger Saga-kunder den bästa produkten och ett mycket högt användarvärde.

GENERALAGENT I SVERIGE, Carlanders Båtvarv AB, etablerat 1947 och även detta företag i samma familjs ägo sedan starten, är svensk generalagent för Saga sedan flera år. Som sådan visar vi Saga-båtarna på flera mässor i Sverige varje år.



Välkomna till vår permanenta utställning på varvet i Munkedal för visning och provkörning av Saga Båtarna.



Alle modeller er støpt og bygget i Norge. Nyeste byggemetoder benyttes med bl.a. vakuumstøp av SAGA 365, 370 og 415.



CARLANDERS BÅTVARV AB
- Etableret 1947 -

- a** Ödsby 43, 455 93 Munkedal
- t** 0524 210 21
- e** info@carlandersbatvarv.se
- w** carlandersbatvarv.se



Under den vinjetten kommer Eskader/Långfärdskommittén att presentera lite fakta om färdmål som ligger lite längre bort. Som går att nå på en vanlig semester. Oftast i vanlig takt. Ibland med några längre etapper eller någon nattsegling.

HELGOLAND

SOLITÄREN I TYSKA BUKTEN

Helgoland-Solskensön

Det ligger många öar längs Tysklands nordsjökust men ingen av dem är som Helgoland. De mäktiga röda sandstensklipporna reser sig ur havet och Golfströmmen ger ett mildt klimat som i sin tur ger en unik flora och fauna. Ön är naturskyddad och ett eldorado för fågelskådare med många arter som häckar på klipporna. Helgoland består av två öar, Helgoland och obebodda Düne. På Düne finns en sälkoloni. Mellan öarna tar man sig med en badbåt.

Avstånd till fastlandet är till Cuxhafen 35 Nm, Nordeney 40 Nm och Eider Sperrwerk 36 Nm. Ön har ca 1600 innevånare som mångdubblas på sommarhalvåret. Tidvattenhamnen har flytbryggor och kan nås även vid ebb. Under sommarmånaderna är hamnen välfylld. Båtarna förtöjs långsides utanpå varandra och man får räkna med att hamna långt ut.

Oberland och Unterland

Ön är höjdmässigt uppdelad i tre delar, en lågt, en medelhögt och en högt liggande del. Topografien gör att fordonstrafiken är mycket begränsad men anlagda gångvägar finns överallt.

Det finns en hiss mellan Oberland och Unterland men de motionsvilliga besökarna kan dock använda någon av de tre trapporna med mellan 182 och 260 steg som ett alternativ. Missa inte Lange Anna, en fantastisk sandstensklippa, som förmodligen är den mest fotograferade platsen på ön. Här ses tydligt de sedimenterade avlagringarna från ett forntida hav.



Historia

Helgoland har en skiftande historia och nämns första gången så tidigt som 325 före Kristus.

Helgoland tillhörde Danmark 1714 fram till 1814, då det blev brittiskt. År 1890 skedde ett byte mellan Storbritannien och Tyskland, där Tyskland fick Helgoland i utbyte mot Zanzibar utanför Tyska Östafrikas kust.

Helgoland kom nu att förändras då ön byggdes ut till en marinbas och fästning för att skydda Kielkanalen. Under första världskriget skedde sjöslag vid Helgoland 1914 och 1917.

Helgoland utsattes för ett omfattande brittiskt bombardemang 18 april 1945. År 1947 sprängde britterna största delen av befästningarna. Britterna använde ön som övningsområde fram till 1 mars 1952 då den överlämnades till Västtyskland och befolkningen tilläts att flytta tillbaka.

Nutid

Det som i dag utmärker Helgoland är givetvis turismen. Ön är frihandelsområde och de många butikerna lockar med billiga varor. Daggästerna är många, de flesta kommer med färja från närliggande tyska fastlandshamnar. Färjorna ankrar upp på reddan och passagerarna hämtas in till land i mindre båtar. När alla är iland går båtarna ut för att hämta de varor som besökarna sedan handlar på ön. Smör och djupfryst oxfilé är populära varor men även smycken, kameror, klockor och båt elektronik är billiga.



Navigation

Till Helgoland kan man anlända även vid ebb, men man bör planera färden för maximal medström. Kors alla farleder vinkelrätt, håll styrbordssidan och gå om möjligt utanför tunga farleder. Gena inte över områden med tillträdesförbud. Segling med stöttning av motor kräver att man hissar en upp och nervänd svart kon. Tyska sjöpoliserna är nitiska och det är höga böter för förseelser. För färder på Nordsjön måste man känna till tidvattenförhållandena. Planera alla färder så att maximal nytta kan dras av tidvattnet.

Den vanligaste vägen från Göteborgs horisont är att gå genom Stora Bält till Kielkanalen, vidare till Brunsbüttel och ut i Elbe till Cuxhafen och Helgoland. Går man denna väg och vill ta natthamn varje dag blir det ca 340 Nm och 10 seglingsdagar. Tar man vägen genom Lilla Bält får man lägga till en dag. Om de ljusa sommarnätterna utnyttjas tjänar man både tid och distans. Vi har sträckseglat till Brunsbüttel från Öckerö vilket tog 50 timmar.

Snabbaste och kortaste vägen är genom Limfjorden med fyra dagsetapper till Thyborön och därifrån nattsegling ca 160 Nm och 30 timmar till Helgoland. Totalt ca 320 Nm.

Kielkanalen

Kielkanalen är 53,5 Nm lång med en sluss i varje ände. Fritidsbåtar får endast befara kanalen under dagtid och vid tät dimma ska all trafik upphöra. Övernattning kan ske på flera ställen varav staden Rendsburg är trevligast.

Även i Brunsbüttel kan man övernatta vilket kan vara nödvändigt om det inte är lämpligt att gå ut i Elbe. Om tidvattnet går åt fel håll då floden har

tidvatten kan det bli upp mot 4 knop ström. Cuxhafen är en tidvattenhamn med flytbryggor. Inloppet är smalt och strömmen kan vara stark varför man bör gå in med rejält pådrag på motorn.

Eider och Giselaugkanalen

Ett alternativ är att ta vägen från Kielkanalen via Giselaugkanalen till floden Eider. En flod utan tung trafik och därigenom lugn och fridfull som man inte bör missa. Övre delen är tidvattenfri då det finns en sluss nära mynningen. Hamnar för färd till eller från Helgoland via Eider är städerna Tönning ca 36 Nm, en tidvattenhamn där båten sjunker ner i dyn eller Friedrichstadt ca 47 Nm som ligger innanför en sluss och därmed är tidvattenfri. Tänk på att det fordras noggrannare beräkning av tidvattnet för färd till och från Eider än att gå i Elbe. Om man vill gå via Eider rekommenderar jag att man gör det från Helgoland vilket är enklare då farleden i Eider är smal och samverkan mellan utgående tidvatten och motvind ger korta krabba vågor. Utanför Eiders mynning ligger en angoringsboj och från den är vägen in till hamn noga uttryckad.

Text: Kjell Vestberg

Foto: Barbro Karlsson & Börje Silverfjäll



Miljö

Reaktion på artikel i nr 1-19 om propellrar

Det var en tankeväckande artikel Lennart Falck skrev i Västpricken nr 1 för 2019 om tappade propellrar. Ett år var det var 5:e haverist, som Sjöräddningen bogserade in till ett av reparationsvarven på Orust, som tappat propellern.

Det är en aspekt jag skulle vilja nämna:

Såvitt jag vet skall en propeller värmas på axeln. Med gaslåga värmer man propellern till ca 80 grader monterar och drar den med rätt moment.

Jag jobbade för många år sedan på Uddevallavarvet. Inte med att montera propellrar, men jag var ibland nere och tittade på när det gjordes. Ofta var det propellrar till 230.000-tonnare. Dom propellrarna hade ingen kil. Inte värmdes dom heller, men dom pressades upp på axeln med ett hydrauliskt verktyg (från SKF om jag minns rätt). Duktiga gubbar som höll på med det.

Hälsningar
Bo Edvinson

Tävling!

Tack alla ni som skickat in svar på vår omslagsbild i nummer 1-19. Denna gång var det som många av er kände igen: Vasholmarna. Vi har dragit en vinnare och det är Gunnar Ahlström i Partille. Grattis! Du får nu ett års kostnadsfritt abonnemang till Appen SXK-V.





Integrationssegling

– en del av civilsamhällets arbete för integration

Nu startar Integrationssegling "Båthelg på Västkusten" 24–25 augusti och du kan vara med och förändra situationen för vuxna ointegrerade invandrare

Det finns människor som vill göra skillnad och som arbetar fram alternativa lösningar på olika dilemman i samhället. En sådan person är Simon Vinokur som grundade Integrationssegling (INTS) i Stockholm 2015. Tillsammans med Lasse Harrling gästade Simon Båtmässans sista helg och vi – Britt Steiner och Mia Raunegger – fick förmånen att få till en pratstund med dem tillsammans med deras göteborgske aktivitetsansvarige Bo Norrman.

INTS är en båtklubb och integrationsförening vars huvudsakliga uppgift är precis som namnet antyder att ge invandrare utan ingångar i det svenska samhället möjlighet att uppleva kulturen i vårt svenska båt- och skärgårdsliv, något som vi själva ofta ser som unikt för vårt land. Förutom båtutflykter anordnar de bland annat även andra naturrelaterade aktiviteter såsom kajakäventyr och simskola för vuxna men också språkcafé och middagsbjudningar. Föreningen

har vuxit snabbt med fler eldsjälar och under 2018 hade de sammantaget 70 olika aktivitetsdagar.

Simon startade föreningen då han kände att han ville göra något för de ointegrerade invandrarna. Den känslan delar han högst sannolikt med en mängd andra svenskar och nu ges du som läsare tillfälle att vara med.

Tidigare har föreningens aktiviteter enbart varit förekommande i Stockholm, men nu planeras en båthelg på västkusten med datum den 24–25 augusti i år där du som båtägare; kvinna eller man och oavsett om du äger en motorbåt eller segelbåt, är inbjuden att delta. Du kan göra skillnad för ointegrerade invandrare genom att visa dem en del av vår fantastiska skärgård och den svenska kulturen med båtliv och allt vad det innebär.

Upplägget kommer att vara som vid tidigare båthelger då man samlas

gemensamt vid lunchtid med båtar, skeppare, svenskar och ointegrerade i angiven hamn och där man fördelar besättningen bland båtarna. Matkassar finns också färdiga att ta med ombord. En liten kostnad kommer att tas ut för maten från besättningen vid anmälan men det är kostnadsfritt för skepparen. Skepparen får gärna ha med någon annan seglingskunnig svensk: make/ maka eller någon annan man känner, alternativt bli tilldelad någon ur INTS:s register. Personerna som mönstrar på båten är försäkrade via INTS och har du inte lämplig flytväst går det att få låna av INTS också.

När alla säkerhetsarrangemang är klara seglar man till lämplig naturhamn vilken bestäms när INTS känner till antalet anmälda båtar. Där grillar man om vädret tillåter, hittar på någon kul aktivitet som till exempel tipsrundor eller kubbspel, pratar och utbyter erfarenhet. På söndagen seglar man



tillbaka till hamnen man startade ifrån.

Så här säger Lasse om varför han anslöt sig till INTS: "Jag har varit medlem i INTS i ett år och deltagit i två helgseglingar med min Finnulf 36 samt ett antal middagsbjudningar 'Mat & Prat' hemma hos medlemmar.

Senaste seglingen var vi sju segelbåtar och en motorbåt med totalt 27 deltagare från många hörn av världen.

Det var en härlig upplevelse att få göra så många nya bekanskap i ett så roligt och inspirerande sammanhang som segling i vår fantastiska skärgård. Deltagarna fylldes med entusiasm och glädje.

Jag vill råda dig, missa inte möjligheterna att delta i Integrationssegling! Jag blir bekräftad, jag känner mig behövd, jag får lära mig så mycket genom att göra saker tillsammans med dessa intressanta och kloka människor. Jag är med om att göra skillnad, jag bidrar till en av

vårt lands största utmaningar, jag bidrar till dessa människors möjligheter att bli delaktiga i vår kultur, gemenskap samt ansvarstagande.

Häng på, vi behöver Dig! Välkommen!

Mia Raunegger

Foto: Natricha Suviporn & Mia Raunegger

Gå in och läs mer om INTS på deras hemsida <http://integrationssegling.se/> Där finns även intervjuer med skepparnas och besättningens upplevelser av båthelgerna. På Youtube kan du hitta fler filmer om du söker på Integrationssegling.

Du kan också kontakta Bo Norrman på bo@ints.se eller telefon 0703-710 949 om du vill veta mer om praktiska ting kring arrangemanget.

Anmälan görs på hemsidan:
integrationssegling.se/goteborg/



Händer på stränder!

Att Bohuskusten är svårt utsatt för marint skräp (framför allt plast) känner nog alla till vid det här laget. Kommunerna och Västkoststiftelsen jobbar hårt för att få bort skräpet, men frivilliga insatser behövs hur mycket som helst.

Du kan göra en insats genom att plocka upp plasticskräpet på en plats där du råkar befinna dig. Plastsäckar finns utplacerade i "holkar" på kusten. Du behöver inte heller ta med dig skräpet i din båt, lämna säckarna vid plats där Västkoststiftelsens entreprenörer kan hämta dem, alltså vid så bra båtlandningsplats som möjligt.

Gå in på Strandstädarkartan (strandstadarkartan.se) och markera den plats du städade samt var säckarna kan hämtas. På samma karta kan du för övrigt se var "holkarna" med nya säckar är placerade.

Text och foto: Jens Marklund



Båtmässan 2019

Så har vi lagt ytterligare en båtmässa bakom oss. Trots att vi båtägare betraktar Båtmässan som starten på båtsäsongen, så kommer alltid kung Bore och lägger sin hand över oss med kyla och snöstorm. Trots detta så har alla Kryssarklubbare ställt upp med gott humör i vår monter. Tack för alla goda insatser!

Vårt högt uppsatta mål för Båtmässan överträffade vi med råge i år och vi är jätteglada att få hälsa så många nya medlemmar välkomna till klubben. Vi hoppas att ni ska trivas med oss. Även försäljningen av SXX verk och våra medlemsvaror gick över förväntan. Återigen drog vår årliga "tävling" en hel del besökare till montern.

Vi vill passa på och att påminna om kommande båtmässor på Orust samt på Marstrand 23-25 augusti.

Vi vill från mässhgruppen rikta ett stort "Tack!" till alla er som ställer upp på er fritid och gör det möjligt för oss att delta på Båtmässan.

Annika, Ove, Hans-Richard

Vinnare i tävlingen på Båtmässan 2019

1. Britt Petersen
Västkustens Naturhamnar inkl app
2. Bengt Larsson
Hamburgsund-Strömstad inkl app
3. Christina Svensson
Hamburgsund-Strömstad inkl app
4. Niklas Carlsson
Onsala-Skärhamn inkl app
5. Bernt Nilsson
Onsala-Skärhamn inkl app
6. Peter Olsson
Långsidor i Bohuslän
7. Patrik Karlqvist
Långsidor i Bohuslän
8. Thomas Bruce
Ankarplatser i Bohuslän
9. Maya Dahlén
SXX-träff för två personer
10. Anders Knutsson
SXX-träff för två personer
11. Axel Bergh
SXX-träff för två personer
12. Eva Häggmark
SXX-träff för två personer

Grattis!!

Vinnarna är aviserade via mail och vinsterna kan hämtas ut på kansliet i Långedrag (Talattagatan 24) senast 30 juni 2019.

Rätt svar i tävlingen var:

- Bild 1 Dannemark
- Bild 2 Gluppö
- Bild 3 Söholmen
- Bild 4 Tjälleskären
- Bild 5 Högo
- Bild 6 Usholmen



BLI MEDLEM

Som medlem i Västskustkretsen får du Västpricken 4 gånger/år med program över kretsens alla verksamheter, utbildningar, seminarier, möten och eskadrar. Ansök idag på www.vastkustkretsen.se/Kretsen/Blimedlem eller ring oss på 031-69 00 69.



NYHETS BREV

Önskar du varje vecka få löpande information ifrån oss om vad som händer i Västskustkretsen, anmäl

dig till vårt nyhetsbrev på www.vastkustkretsen.se



FACEBOOK

Västskustkretsen finns på Facebook www.facebook.com/vastkustkretsen

NORDMAX

OPTIMA
BATTERIES

FULLRIVER

LEOCH

BOSCH
Invented for life

Banner
THE POWER COMPANY

EXIDE
TECHNOLOGIES

UPLUS
NEW TECHNOLOGY BATTERY

Trojan
BATTERY COMPANY

SUPERB



Batterier som går till sjöss



Till sjöss är det extra viktigt med bra batterier, mycket av det som gör din upplevelse till ett minne att bära med sig är beroende av ström till båtens utrustning. Med rätt batteri kan du koncentrera dig på att njuta av äventyret och den sköna miljön.

Vi har Sveriges bredaste sortiment av batterier och kan även erbjuda moderna litiumbatterier som lämpar sig mycket väl till marin och fritid.

“ Tradition, kunnande och kvalité, sedan 1923 ”



TRYGGA BETÄLLÖSNINGAR

Vi erbjuder moderna och trygga betallösningar samt förmånlig delbetalning från Svea Ekonomi



SNABBA LEVERANSER

Vi skickar våra paket, snabbt och effektivt till alla länder i Norden, men har också butiker i Göteborg



Möldalsvägen 25, Göteborg
Växel : 031-40 73 00



Herkulesgatan 47, Göteborg
Växel : 031-40 73 00

Tryggt köp sedan 1923
www.th-pettersson.se

Eskadersommaren 2019

Eskadrarna för 2019 presenterades på Båtmässan i Göteborg och sedan har anmälningarna kommit in till kansliet. En del eskadrar blev snabbt fulltecknade och vi har reservlista men andra har fortfarande platser kvar alt har tillkommit efter förra numret av Västpricken.

De eskadrar som vi har med i detta nummer har fortfarande platser kvar så anmäl er gärna via hemsidan.

Avgiften är 650:- för de vanliga eskadrarna och 350:- för korta, som till Läsö. Avgiften betalas med kort i samband med din anmälan på hemsidan. OBS! din anmälan räknas först när både anmälan och betalning är kansliet tillhanda. Vid en eventuell överteckning av eskader placeras övertaliga deltagare på väntelista som reserv vid eventuella avhopp eller som deltagare vid en eventuell dubbling av eskadern.

Eskader/Långfärdskommittén söker ständigt nya eskaderledare. Som ledare bestämmer man målet, tidpunkten och hur många båtar som eskadern skall bestå av. Man kan få hjälp med tips, idéer och erfarenhet av kommittén. Vi söker också er som kan tänka er att ta en dubblingeskader när det blivit fulltecknat och i de fallen får ni ju en nästan färdig planering att jobba vidare med. Hör gärna av er till kommittén eller kansliet.

Eskader/Långfärdskommittén

Eskader till Läsö på Kristihimmelsfärdshelgen

29 maj-1 juni

Ta chansen att prova på en eskader i det mindre formatet! Följ med oss och upptäck Läsö. Grilla, umgås, ta en cykel- eller busstur och helt enkelt ha det trevligt. Detta är en eskader som vänder sig till alla, såväl segel- som motorbåtar. Ett utmärkt sätt att testa på eskaderlivet för er som aldrig vågat er på detta. Erfarna eskaderresenärer är också hjärtligt välkomna. Vid otjänligt väder så hittar vi alternativa färdmål. Huvudsyftet, att testa eskader och ha trevligt, uppfylls alltid! Samling på Rörö 29 maj, överfart 30 maj och avslutning på Läsö 31 maj eller 1 juni.

Denna "Prova på" eskader är gratis för nya medlemmar. Övriga betalar 350:-.

Väl mött önskar eskaderledarna: Annethe och Inge Andersson, inge.andersson@blue-magic.se, Ingela och Björn Johansson, bj@ebkab.se

Minieskader för barnfamiljer 6 - 9 juni

Kom och lär känna fler båtfamiljer inför sommaren! Vi träffas och umgås på barnens villkor med målet att hitta nya båtvänner, stora som små. Eskadern möter upp torsdag kväll i Göteborgs norra skärgård (går fint att ansluta även under fredagen), vi siktar på att byta hamn en eller två gånger, men håller oss i samma område hela helgen, där möjlighet till lek och bus är i fokus. Vi försöker hitta på gemensamma aktiviteter där vi lär känna varandra och även äter gemensamt under helgen. Syftet med eskadern är att under lättsamma former kunna hitta fler familjer som prioriterar att barnen ska tycka att det är roligt ombord och det gör man ju enklast genom att få hänga med kompisar i samma åldrar. Eskadern pågår torsdag kväll till söndag då vi styr mot våra hemmahamnar.

Hälsningar Cecilia, Mikael, Oscar 6 år och Matilda 3 år i Beneteaun, Simskåla

Försommareskader i Bohuslän. För segel- och motorbåtar.

8 juni – ca 17 juni

Vi samlas på Rörö och tar oss sedan norrut i lugn takt. Vi besöker preliminärt Skärhamn, kanske Pilane, Karingön, Bassholmen, Lysekil, Smögen osv, provar stjärnankring och avslutar, om vädret tillåter, på Väderöarna (med Fjällbacka som backup).

Vi träffas innan för slutplanering samt fördelar hamnvärdsskapen.

Alltså korta etapper, oftast något intressant i hamnarna och trevlig samvaro i ett tomt Bohuslän. Och när vi kommer hem har vi hela sommaren kvar framför oss!

Eskaderledare Tomas Hermansson, Scand 29

Eskader till Bornholm

26 juni - 5 juli

Vi samlas på Anholt onsdag 26 juni och tar oss sedan söderut i Danmark via Öresund till Bornholm. Vi anpassar vår färd efter vädret och planerar våra "liggedagar". Tänkta hamnar är Gilleleje, Köpenhamn, Höllviken, Ystad och slutligen Hasle på Bornholm. Hoppas ni vill hänga med oss!

Att vi samlas på Anholt är för att en del kanske vill vara där några dagar innan eskadern startar.

Varmt välkomna!

**Evert o Jeanette på Athena, Comfortina 32.
0706-71 67 97
evertmolnlycke@gmail.com**

Motor- och Segelbåtseskader

i Vänern 1-14 (ca) juli

Välkomna att hänga med på en eskader i Vänern ca 12 dagar. Vi erbjuder plats för ca 8 båtar med samling i Vänersborg 1-2/7 och avslutning i Sunnanå ca 13-14/7. Eskaderns mål blir att i lugn takt gå i vackra leder och besöka diverse gäst-, natur- och klubbhamnar i större delen av denna fantastiska sjö. I klubbhamnarna lär vi känna ytterligare båtvanor och får förhoppningsvis många trevliga kvällar tillsammans. Planen är att gå motsols runt Vänern. Rutten tar hänsyn till djupgående på >2m så seglare är mycket välkomna!

Om väder tillåter skall vi hinna med en stjärnankring och en annan höjdpunkt blir ett besök på Bluesfestivalen. Kerstin och PG i sin Saga365 med hemmahamn Åmål kommer att lotsa oss runt i sina hemmafavatten.

Välkomna med på vår eskader!
Anne-Beate och Börje Silverfjäll
Kerstin och PG Hellberg

Eskader Lilla Bält 10-21 juli

Välkomna med på eskader till Lilla Bält Danmark. Vi samlas i Saeby eller Grenå den 10 juli. Samlingsplats är lite beroende på vilken ni som deltagare tycker är mest lämplig samlingshamn.

Vi kommer att ta lite längre sträckor de första dagarna för att sedan sakta ned tempot för att kunna upptäcka de vackra öar/platser som ligger i Lilla Bält. Några sevärda öar som vi kommer att besöka och ha liggedagar på är Samsö och Aerö. Eskadern avslutas den 21 juli i Marstal på Aerö.

Vår färdplan är endast preliminär. Vi samlas till en planeringskväll under våren där vi tillsammans kommer överens om en mer detaljerad rutt.

Väl mött önskar eskaderledarna
Eva och Henry Johansson
i Harmoni (Hallberg Rassy 34)



Segling i Indonesien

Den 13 februari hade vi besök av Lisa Köhler och Sven-Gösta Rundqvist, som tillfälligt var hemma i Sverige. De är på längesegling och har nu kommit till Indonesien där de seglat med Randivåg under 2018. Vi fick njuta av vackra bilder och höra om allt intressant de upplevt och hur väl de blivit mottagna av indonesierna. Kvällen till ära var de klädda i traditionella kläder som de fått under seglingen. Lisa bjöd också på "snacks" gjort av fisk som hon tagit med. Kvällens besökare smakade gärna men såg något avvaktande ut.

Lisa och Sven-Gösta har fått SXX-utmärkelsen "Skeppsklockan" för att de på ett så fint sätt delat och delar med sig av sina erfarenheter från både förberedelser och själva seglingen som de genomför. De fick motta den fina klockan på vår funktionärsträff i februari. Vi ser fram emot att följa er framöver också!



FACEBOOK

Västskustkretsen finns på Facebook

www.facebook.com/vastskustkretsen

BLI MEDLEM

Som medlem i Västskustkretsen får du Västpricken 4 gånger/år med program över kretsens alla verksamheter, utbildningar, seminarier, möten och eskadrar. Ansök idag på www.vastskustkretsen.se/Kretsen/Blimedlem eller ring oss på 031-69 00 69.



Kappsegla med Kryssarklubben, går det? Kryssarklubben är inte medlem i Svenska Seglarförbundet och därmed kan man inte kappsegla som enbart medlem i Kryssarklubben, utan det krävs att man är medlem i en segelklubb ansluten till SSF. 24-timmarsseglingarna, som är Svenska Kryssarklubbens egen segling, och som arrangerats oavbrutet sedan 1943, kan visserligen betraktas som en tävling men kappsegling är det inte, till exempel seglas 24-timmars inte enligt kappseglingsreglerna.

Nu finns det dock en möjlighet! Västsketskretsens 24-timmarskommitté arrangerar tillsammans med Segelsällskapet Slören en för Västskusten ny kappsegling, 6-timmars. Den bygger på konceptet från 24-timmarsseglingarna men genomförs som en kappsegling med gemensam start och målgång och med kappseglingsregler.

6-timmars är i sig inte något nytt, Svenska Kryssarklubbens Uppsalakrets har arrangerat denna typ av seglingar i flera år med stor framgång (läs mer om det i PåKryss nummer 2018-7) och vi har bestämt oss för att ta efter och erbjuda formatet också på Västskusten. För att nå en större krets än bara inbitna 24-timmarsseglare tillfrågades SS Slören som gärna ville vara med och samarrangera och därmed bestämde vi oss för att göra ett test under 2018.

Världspremiären begicks 9:e juni och genomfördes i ett makalöst fint väder och en stadig sydlig vind på 6 m/s. Sex båtar deltog och fick en fin dag på sjön med ett ganska lätt vägval. Alla båtar var väl samlade i mål, alla var inne inom 16 minuter. Flera av deltagarna tyckte det var givande och ville prova igen.

6-timmars 2019 – för söndagsseglare!

Även i år kommer vi att arrangera 6-timmars tillsammans med SS Slören. Den kommer att genomföras söndagen den 16:e juni. All information man behöver finns under menyn "Kappsegling" på SS Slörens hemsida på sloren.se (komplett länk: <http://sloren.se/inbjudan-6-timmars/>).

Upplägget för dagen är samma som i fjol:

- Vi inleder med början kl. 08:00 då tävlingsexpeditionen öppnar på Västsketskretsens kansli på Talattagatan 24 i Långedrag. Mellan 08:00 och 09:00 är det registrering för deltagare och 08:30 hålls ett skepparmöte. Där håller vi en snabb genomgång av hur tävlingen går till.
- Gemensam start sker vid SS Slörens starttribun ute vid vågbrytaren i Hinsholmskilen kl. 10:00. Därefter gäller det att segla så lång sträcka som möjligt under så nära sex timmar som möjligt. Målet, på samma ställe som starten, öppnar 15:30 och stänger

16:30. Seglad distans enligt punkt- och distanstabellen divideras med båtens respittal och ger ett resultat, den som seglat längst vinner.

- Efter seglingen, från ca. 17:00, samlas vi igen på Västsketskretsens kansli för eftersnack, korv och prisutdelning.

Vad skiljer 6-timmars från 24-timmars?

Det finns fler likheter än skillnader men några viktiga saker måste påpekas:

- Punkt- och Distanstabellen för 6-timmars är en helt annan än för normala 24-timmars. Den innehåller bara ett fåtal punkter som alla är koncentrerade till en radie av ca. 10 M runt starten i Hinsholmskilen. Punkterna ligger också mycket tätare än typiska 24-timmarspunkter.
- Alla båtar startar och går i mål på samma ställe och vid samma tid. Det signaleras med flaggor och ljud precis som på en kappsegling.
- 6-timmars genomförs enligt Kappseglingsreglerna.
- 6-timmars genomförs med SRS som respitsystem. Det innebär att alla deltagande båtar måste finnas i SRS-tabell eller ha ett giltigt SRS-mätbrev.
- 6-timmars är inte meriterande för plakettdistans i 24-timmars maratontabell.
- Kravet på detaljerad loggboksföring är borttaget, det räcker med att ange rundat märke och tidpunkt.

En 6-timmarssegling är mycket mer intensiv än en 24-timmarssegling. Det beror på att punkterna för 6-timmars ligger tätare och det blir många fler manövrar än under en 24-timmars. Dessutom gör den korta tiden att man kan räkna med betydligt stabilare väderförhållanden än under en normal 24-timmars. Att planera i förväg och ha en idé är därför ännu viktigare på 6-timmars, under en 24-timmarssegling har man relativt gott om tid att revidera sin plan men den tiden kommer inte att finnas under en 6-timmars.

Vad skiljer 6-timmars från vanlig respitkappsegling?

När man kappseglar med olika båtar mot varandra med ett respitsystem, vilket som helst, innebär det att man accepterar att de snabbare båtarna seglar fortare än de långsammare. I normalfallet reglerar man det genom att mäta den seglade tiden och justera den med respittalet för att erhålla en korrigerad tid.

Använder man gemensam start, vilket är det vanligaste, innebär det att de långsammare båtarna gradvis halkar efter de snabbare och är ute längre tid på banan. Om vinden då minskar mot slutet, då de större båtarna redan gått i mål, missgynnas de långsammare. Omvänt, om seglingen inleds i svag vind men ökar på slutet, gynnas långsammare båtar. Använder man omvänd startordning riskerar man på samma sätt ojämlikheter vid väderomslag – i en tävling som Tjörn Runt diskuteras varje år vilken startgrupp som var mest gynnad beroende på hur vindarna blåste när en viss startgrupp drog iväg. Ovanpå detta finns ojämlikheten med att mindre båtar blir mer störda av större än tvärtom. Trots detta fungerar många respitsystem väldigt bra, när de används rätt.

När man seglar 6-timmars är ovanstående grundproblem med respitsegling eliminerat eftersom alla båtar ska vara ute på banan lika länge och tvingas på så vis konfronteras med väder och vind under exakt samma tid. Dessutom blir taktiken viktigare på en 6-timmars då man inte bara kan "följa John" utan måste tänka igenom och planera sin egen väg utifrån sin egen båtens egenskaper. Vi menar att detta blir mer rättvist!

Vem kan vara med?

Alla kan vara med, du kan vara med! De enda formella kraven är att du är medlem i Svenska Kryssarklubben eller en segelklubb ansluten till Svenska

Seglarförbundet, t.ex. SS Slören, och att du har ett SRS-tal för din båt, det räcker inte med ett SXX-tal från 24-timmarsseglingarna.

Är du intresserad av att segla på annan ort än Göteborg?

Idag arrangerar vi 6-timmars bara i Göteborg därför att vi hittat en klubb att arrangera tillsammans med där.

Finns det andra segelklubbar utefter kusten som är intresserade av att prova att arrangera en 6-timmars hjälper 24-timmarskommittén gärna till med det. Kontakta någon i 24-timmarskommittén i Västkustkretsen eller kansliet så kan de förmedla kontakt. Du hittar kontaktuppgifter på 24-timmars.nu/vastkustkretsen/.

Faktaruta om SS Slören

Segelsällskapet Slören bildades 1976 av en grupp seglare som ville ha en förening att samlas kring sitt båt- och seglingsintresse. I begynnelsen var man bara 4 medlemsbåtar och årsavgiften var modesta 10 kr. Redan 1977 var man dubbelt så stora och blev officiellt medlem i Svenska Seglarförbundet och samma år startades medlemskappseglingen "Skepparkannan" som seglats varje år sedan dess. Västpricken har skrivit om SS Slören tidigare, en lång artikel finns i VP 2012-3.

Skepparkannan är en seriesegling för medlemmar i SS Slören och genomförs med 10-14 delseglingar per år, huvuddelen kvällsseglingar som seglas måndagskvällar under vår och höst. Säsongen avslutas i mitten av September med skärgårdsseglingen "Kräftköret" och fr.o.m. 2018 ingår också 6-timmars som delsegling. Målsättningen med Skepparkannan är att erbjuda "söndagsseglare" en möjlighet att prova på kappsegling för att öka seglingskunskan. Alla är välkomna att delta och man kan, utan krav på medlemskap eller avgift komma och provsegla en kväll om man vill testa.

Slören har sin starttribun på Hinsholmskilens vågbrytare och det är därifrån alla seglingar startar. Slören arrangerar varje år också en mycket omtyckt seglingsverksamhet för barn och ungdomar med optimist- och trissjollar. Under maj till juni och augusti till september

seglar man alla arbetsveckans kvällar i grupper om ca. 10 barn för både nybörjare och mer erfarna ungdomar. Verksamheten bygger på att både barn och föräldrar är med och att föräldrarna hjälper till med båtfix och som instruktörer. Denna verksamhet är lokaliserad till Saltskär i Hinsholmskilen hos Göteborg Roddförening.

Idag är årsavgiften för ett medlemskap i SS Slören 200 kr och inkluderar hela familjen. Att delta i Skepparkannan kostar 200 kr per år och att delta i seglarskolan kostar 300 kr per barn och år.

Läs mer om SS Slören på deras hemsida: sloren.se

Faktaruta 24-timmars

Inom Västkustkretsen arrangeras 24-timmarsseglingar av 24-timmarskommittén. Vi arrangerar seglingar, 6-timmars inräknat, vid fem tillfällen per år. Årets program är:

- Vårens 12-timmars: lördag 25:e maj.
- Vårseglingen, 24-120 timmar: avslutas helgen 1:e juni till 2:e juni.
- 6-timmars: söndag 16:e juni.
- Höstseglingen, 12-120 timmar: avslutas helgen 31:e augusti till 1:e september.
- Vinterseglingen, 12 timmar: lördag 30:e november.

Vid våra "stora" seglingar och vinterseglingen arrangerar vi regattamiddagar med gemensam målpunkt för de som vill vara med. Dessutom arrangerar vi varje år tre träffar såsom informationsträff, skrivbordssegling och höstträff.

24-timmarsseglingar arrangeras i hela Sverige, runt hela kusten och på de större insjöarna. Inom vissa kretsar är arrangemanget stort, i andra saknas egna arrangörer men angränsande kretsar går in och stöttar.

Läs mer om 24-timmars på 24-timmarswebben: 24-timmars.nu

En kemists syn på båtlivets miljöpåverkan



Svenska Båtunionen (SBU) och Kryssarklubben (S XK) har letat efter biocider från bottenfärger i havsvatten åren 2017 och 2018. Vi har analyserat vattnet i några av de största fritidsbåtshamnarna på Västkusten. Man kan tycka att sådant borde ha gjorts för länge sedan. De enda andra undersökningar som jag hittat utfördes i Bullandö Marina 1994 och 2003. Det finns en del kritik mot den typ av stickprovsanalyser som då genomfördes. Våra undersökningar har istället utförts med samlingssonder, vår och höst. De har legat i sjön under 14 dagar innan analys. Rapporterna finns på www.sxk.se/miljo/dokument

Resultat

Förenklat kan man säga att Naturvårdsverkets krav på biocidfritt havsvatten uppfylls och att halten av TBT (giftiga tennföreningar från gammal bottenfärg) inte var mätbar. Däremot, att bottensediment i hamnar innehåller gott om tungmetaller och TBT är väldokumenterat längs hela Västkusten.

Till saken hör att man såväl i vattnet som i sedimenten, förutom biociden TBT, enbart analyserar halten rena tungmetaller. Varför kan man undra? Det är enkelt och billigt, förstås. Dessvärre säger sådana mätresultat inte så mycket om vilka kemiska föreningar som finns, hur de uppstår och hur de reagerar med havsvatten, vare sig ämnena påverkar djur och växter eller

inte. Dessa kemiska reaktioner är mycket komplicerade och svårstuderade. De varierar från plats till plats och vid olika tidpunkter eftersom havsvatten skiljer sig avsevärt åt mellan geografiska platser. Att dra slutsatser om biocidrisker enbart från uppmätta metallhalter är inte möjligt.

Bidrar fartyg och båtar?

Det brukar påstås att när större fartyg passerar ett kontaminerat sedimentområde, så virvlar dessa kemiska föreningar upp och påverkar växter och djur. Var finns analyserna av vatten efter en dylik uppslamning? Svårt att mäta kan jag förmoda, men ändå dras stora växlar på faran för miljön. Muddringen av Mölndalsån för ett antal år sedan blev omskriven som en kommande miljökatastrof. Vad blev det? Helt tyst, inga rubriker. Möjligen finns det någon uppföljning, några mätningar, som jag inte känner till.

I Göteborg pågår en miljöstrid om gamla Götaverkens utsläpp till älven och älvens botten. Det är i första hand en ekonomisk/ juridisk fråga, men hur stor är biocidrisken och hur skall den bedömas? Givetvis är TBT-problemet stort, här målades länge och mycket. Men andra tungmetallrester torde sedan länge vara omvandlade till mycket stabila kemiska substanser som inte löses i vattnet, som knappast är bioaktiva. Som till exempel koppar till sulfider, som är ytterligt svårslösliga och påminner

om de kopparkiser som bryts i gruvor. Fyra norrländska älvar transporterar varje år ut 200 ton naturliga kopparföreningar, Göta älv ungefär 35 ton – som inte anses vara farliga för havets djur och växter. Så vad är problemet?

Det pågår en klappjakt på biocidmålade fritidsbåtar. Speciellt i Stockholmstrakten tar kommunen båtclubbarna som gisslan – båtägare med bottenmålade båtar får inte nyttja sina gamla uppläggningsplatser. Mycket kraft har forskare lagt ner på att visa hur mycket koppar som läcker från målade båtskrov. Men den biocid som läcker ut i vatten omvandlas blixtnabbt till i huvudsak ofarliga kopparkomplex. Det finns modeller som kan beräkna vad som är bioaktivt. Det mesta av allt naturligt utsläpp av kopparföreningar är inte bioaktivt.

En båthamn är en parkeringsplats för båtar. Utsläppen från bottenmålade sjösatta båtskrov är ytterst små jämfört med utsläppen via dagvatten från land. Dagvatten innehåller kopparföreningar från skrapade och slipade båtar, men också mycket från fordon. Att filtrera dagvatten från tätorter, vägar och parkeringsplatser skulle vara mycket effektivare, men kapacitet i våra reningsverk saknas. Det vill säga en ekonomisk fråga.

Man behöver inte komma många meter ut från hamnen för att analysvärdena skall vara långt under gällande krav. Sveriges Varvsförening har studerat detta. En ren målade båtbotten reducerar friktionen hela säsongen och man kan enkelt göra beräkningar på hur mycket utsläppen av koldioxid reduceras.

Varför finns ingen helhetssyn?

Sveriges riksdag har fastställt att vi skall ha ett hav i balans utan giftiga kemikalier inom en snar framtid (kanske 2020?), men det förstår säkert de flesta att detta är en utopi. Det finns inget som är giftfritt, bara mer eller mindre farligt. Det är på tiden att istället prata mer om riskbedömningar. Det är klart att vi skall ha visioner, men utan realism blir det symbolpolitik och suboptimering.

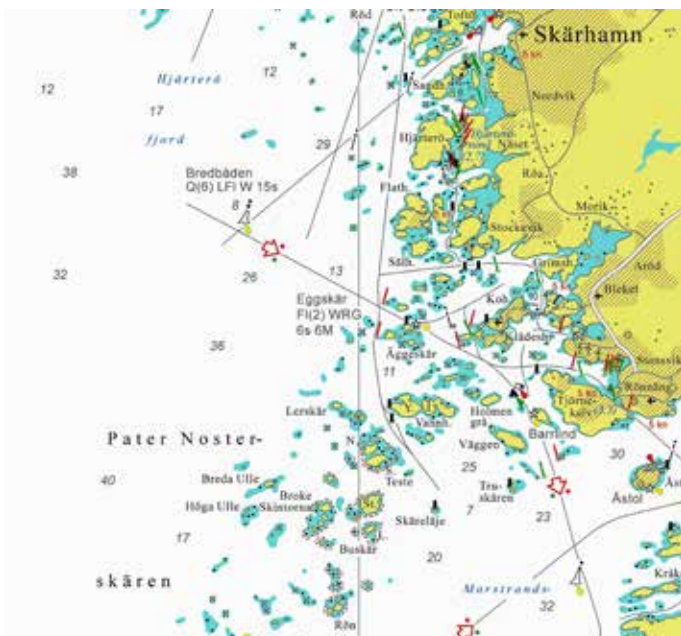
Vidare har vi försiktighetsprincipen, dvs att enligt lag förebygga skada på människor och miljö – en bra tanke, men lever vi efter denna princip. Är det politiken som alltid styr?

Substitutionsprincipen, dvs att ersätta kemikalier med något som har mindre miljöpåverkan, används ofta som argument men enkelt uttryckt: Man vet vad man har och långtidseffekter på produktkvalitet och miljöbelastning är ytterst svåra att bedöma. Alla skall bidra. Det är ju självklart, men nog borde det väl vara rimligt att de som kan bidra mer – och skadar mer – får dra det stora lasset. Nyttokalkyler och prioriteringar efterlyses!

Jag tror inte att båtsemestrare, sportfiskare eller kappseglare ser sig som några stora utsläppare under en sommar. Tvärtom är deras utsläpp mycket små jämfört med exempelvis bil- och flygresor. Med förhoppning att fokuset på blygsamma utsläpp av koppar omvandlas till någon viktigare debatt för oss, för djur och växter i våra hav – till exempel plasticskräpet.

Vid pennan
Lennart Falck

Nytt sjökort över västkusten



Lagom till Båtmässan kom ett nytt sjökort över västkusten, Översikt kort Bohuslän. Nu menar jag inte något nytt digitalt kort, det får vi ju varje vecka till sjökortprogrammet OpenCPN från oeSENC via sjöfartsverkets databas, vilket jag skrivit om tidigare. Det kommer också en ny version 5.0 av Open CPN under våren, kanske finns den redan när denna

tidning kommer ut. Löpande information om OpenCPN och dess sjökort finns här: www.sxk.se/vastkustkretsen/navigation-navigationsprogram

Nu tillbaka till rubriken, det är ett nytt papperskort som jag köpte på Båtmässan. Jag hade nästan bestämt mig för att inte längre köpa nya papperskort då det är de digitala korten i dator och surfplattor som står för navigationen idag.

Detta är ett nytt sjökort Översikt kort Bohuslän utgivet av Hydrographica i skala 1:100 000 mot den vanliga 93:an som är i skala 1:200 000. Kortet finns att få i två varianter, ett i A 1 som är vikt så det blir ett A 4 med sjökort på båda sidor, ett i en lång rulle med sjökort bara på en sida, passar bra att sätta upp på väggen. Sjökortet är gjort i riv- och vattentåligt syntetiskt material som går att skriva på.

Det som också är nytt med detta sjökort är att nästan all utmärkning är med, dock inte där riktigt små specialer finns. Även fyrar finns med, dock inte sektorer och karaktärer. Sjökortet visar bara 6 m kurvan, 3 m kurvan finns inte med, men förvånansvärt många grynnor finns med. Man skall dock inte navigera in i det blå 6 m området, då man inte vet var 3 m kurvan finns. Man skulle till nöds kunna navigera med kortet om man håller sig utanför 6 m kurvan.

Det är inte tänkt att kortet skall användas för navigation, det är ett översikts- och planeringskort. Vi har kortet till försäljning på kansliet då det kompletterar våra publikationer "Västkustens Naturhamnar" med flera som översikt.

Ove Thorin



Det visades dessvärre att det var svårt att hålla de förinställda avstånden. Under upp sprutning var särskilt svårt. Man kunde visuellt se att på vissa bottenfärger var avståndet 20 cm för kort och mycket färg avverkades. 30 cm kändes optimalt. Trycket var ca 170 bar. Vädret var lugnt så att man kan förmoda att översprutet inte var större än 50 procent.

Resultat: Det var svårt att se någon tydlig skillnad mellan de två sprutavstånden. Däremot kunde man fastställa att mängden avsprutad koppar för de 5 båtarna (4 segelbåtar+ 1 motorbåt) blev ca 0,25 g koppar/m². Detta stämmer väl överens med de värden som tidigare redovisats i "målamindre projektet" och med de värden som bla Britta Eklund Stockholms Universitet redovisat.

Analys av 2 båtar med Coppercoat (en hård bottenfärg med ca 80 procent koppar och ej godkänd i Sverige) gav endast ca 0,06 g/m².

Är högtryckstvättning av båtbottnar ett miljöproblem?

Högtryckstvätt av båtar på hösten är ett effektivt sätt att få botten ren från framförallt brunslem. Däremot kan man bara spruta av en del av ev. havstulpaner. Själva "foten" blir kvar och kräver någon form av mekanisk bearbetning. En plastskrapa fungerar ofta bra, så länge båtbottnen är fuktig.

På vissa orter i Tyskland är det förbjudet att använda högtryck vid tvättning. Det är av miljöskäl och det kan man ha viss förståelse för, eftersom "översprutet" ofta är ca 50 procent, det vill säga 50 procent av vattnet hamnar utanför spolplattan.

Huruvida översprutet innehåller partiklar från bottenfärgen är dåligt undersökt. De flesta hamnar i Västsverige har spolplattor för att kunna ta hand om avsprutade färgrester. Reningsteknik används för att minska utsläppen av koppar och zink till havet. Tekniken har en dålig verkningsgrad när det gäller reningen och är både dyr och underhållskrävande. Egentligen vill man inte spruta av mer färg en nödvändigt och då finns det all anledning att undersöka tex spruttryck och sprutavstånd.

SXK-V har genomfört tvättförsök med olika sprutavstånd på 5 båtar i Önnereds Båtlag i Göteborg. Genom att ha förinställt sprutavståndet sprutades båtarna med olika avstånd på styrbord resp. babords sida. Därefter analyserades sprutvattnet med avseende på koppar och zink.

Vid pennan/Lennart Falck



Göteborgs Båt & Finsnickeri AB

Ett snickeri utöver det vanliga

Båtsnickerier.

Tillv. o renovering av:
Båtar
Inredningar
Däck
Salongs- o sittbrunnsbord
Allt efter egna önskemål.

Vi har egen sprutlackering!

Hemsnickerier.

Tillv. och renovering av:
Möbler
Kök / garderober
Trappor
Bord (intarsia)

Vi utför även reparationer
av försäkringsskador.

Ring oss för bokning av tid:

031-922200

Info@ggbatsnickeri.se



www.ggbatsnickeri.se

Svenska Sjö:s köp- och säljpaket för kretsmedlemmar som ska sälja eller köpa båt!

För att göra köp och försäljning lite tryggare har Svenska Sjö, som ägs av bl.a Kryssarklubben, tagit fram en köp och sälj-guide och ett köpeavtal som du gratis kan ladda ned.

Att skriva ett för båt specialanpassat köpeavtal rekommenderar vi starkt. Det kan göra stor skillnad om du hamnar i en tvist med köpare eller säljare. Om du ändå skulle hamna i en tvist som innebär att du tvingas anlita juridiskt ombud, är det tryggare hos Svenska Sjö.

Svenska Sjö betalar upp till dubbelt så mycket mot vad som är normalt i branschen, upp till sex prisbasbelopp eller 273 000 kr för ombudskostnader i samband med överlåtelsestvister. Dessutom har vi satt ett tak på självrisk vilken vi är ensamma om. Normalt är den 20 procent av ombudskostnaden, utan tak. Tryggt att veta när man säljer eller köper båt.

Läs vår guide med nyttiga tips inför köp eller försäljning och ladda ner vårt köpekontrakt gratis på svenskasjo.se

500 kr i självriskbonus till köpare

Om du säljer din båt och köparen tecknar båtförsäkring i Svenska Sjö får köparen direkt 500 kr i självriskbonus. Det är också väldigt praktiskt om köparen fortsätter att ha försäkringen i Svenska Sjö om det uppstår en skada precis i skarven vid ett köp. Har du tilläggförsäkringen maskin kan den följa med till ny köpare även om den är äldre än 10 år vilket annars är gränsen för nyteckning.

Flytta över din självriskbonus till ny båt du köper

Ska du köpa en ny båt får du flytta över upparbetad bonus till den nya båten. Det sker automatiskt när du försäkrar den nya båten hos oss.

Skadehistorik, visa köparen vad din båt varit eller inte varit med om

Du kan enkelt på mina sidor hos Svenska Sjö logga in med bank-id och där skriva ut ett certifikat som beskriver de försäkringsskador du eventuellt haft på din båt. Har du inte haft några skador hos oss syns det också. Detta ger extra trygghet för köparen som gör ditt objekt mer intressant.

Tillsammans med ett riktigt båtanpassat köpeavtal och en stark rättsskyddsförsäkring blir din eventuella försäljning tryggare än utan dessa delar.

Lennart Lindorsson
Svenska Sjö



NYA KYRKESUNDS MARINA GÖR DET MÖJLIGT

Egen båtplats vid havets E6:a

Ansök om båtplats på västkustens bäst placerade marina, vid havets E6:a.

I skyddat läge i Kyrkesund hittar du Kyrkesunds Marina. Under 2017 färdigställs nybyggda duschar och toaletter, bastu och grillplats. Inom kort planeras sjöbodnar för arrende. Under vintern erbjuder vi båtplats i vattnet vid bryggan eller uppställning på land. Har du hus på exempelvis Härön så har vi även parkeringsplatser för bil till uthyrning.

Här kommer du snabbt ut på havet eller till de havsnära samhällena Skärhamn, Härön och Mollösund med restauranger och affärer.

Välkommen till Kyrkesund!

Ansök idag för en båtplats i Kyrkesund!
kyrkesundsmarina.se

 **KYRKESUNDS MARINA**

Ring 0739-29 62 67 eller e-posta info@kyrkesundsmarina.se. Ansök direkt på kyrkesundsmarina.se

Bra tips!! Bag in Box

Boxens innerpåse kan, efter behagfull tömning, användas till mycket! Silver eller genomskinlig spelar mindre roll men den svarta långsmala vridkranen som några boxar har gör typen svåränvänd, klipp upp den vräng den och använd den superstarka påsen till verktyg eller tunga grejer.

Har ni flaskskrammel i kölsvinet? Blås upp en kudde till perfekt passform och allteftersom kölsvinet tullas så blås i lite mer eller använd en till. Mycket stora lastskyddspåsar används i containers. Skall ni skicka något ömtåligt i en kartong är en eller två lagom uppblåsta kuddar räddningen. En sladdrig ryggsäck på väg till svampskogen får genast rätt stuk med en kudde. Även mjuka resväskor kan stabiliseras för att sedan ersättas med semesterfynd på hemresan.

Jag låg en gång för länge sedan på bryggnocken i Österby hamn på Läsö med ankarlinan snett ut i passagen. Linan blev både röd och blå av andras kölar. Jag hamnade i samma läge långt senare. Men nu fäste jag en smäcker 1,5 m lång lina i en silverkuddes hals och andra änden i en stor schackel som fick glida ner efter ankarlinan. Den stannade då på 1,5 meters djup. Flötet höll borta båtarna, deras kölar kom inte närmare än halva båtbredden från flötet. Nyfikna rodde t.o.m. fram och kollade.

Ha alltid en ouppblåst kudde med en färdig linstump om halsen lätt tillgänglig. Perfekt om du måste nödsläppa ankarlinan. Två blås och flötet är klart!

Mina barnbarn älskade att sitta på en kudde och släppa ut luften, sjunka ner på



golvet och sedan blåsa i och sjunka igen. Är också kul leksak i badet, prova att knyta ihop några, men vakta då så ingen snor in sig. Är också bra rundningsbojar vid ungarnas roddtävlingar.

Ibland behöver man tyngder vid limning eller för att hindra något att blåsa bort. En vattenfylld påse är tung, den väger ju 3 kilo och är skonsam mot underlaget.

72-timmarskravet på självförsörjning av bland annat vatten kan uppfyllas med några undanstoppte vattenkuddar à 3 liter. Men det är svårt att få dem "dricksvattenrena" på lång sikt så några vattenflaskor med lång livstid behövs nog också.

Om ni inte själva använder Bag in Box så får ni engagera hela bekantskapskretsen!

Akrylfärg

En tub med akrylfärg är användbar till mycket. Färgen fäster på det mesta och torkar snabbt. Måla ett färgglatt band runt dina kontakter, glöm inte

ev. grenkontakt. Blev av med en då jag inte informerade den som tog in landströmskabeln. Med färgmärkningen hade jag haft den kvar!

Tyckte det var jobbigt att vända laddkontakten till telefonen rätt men nu har jag satt en liten färgklick på rätt sida. Den blir som en liten topp som känns direkt i mörkret. Även USB-kontaktarna har en felsida. Det behövs ingen pensel bara dutta dit en klick direkt från tuben. Har också målat ett streck på bubbelvattenflaskan, alltid svårt att se maxmarkeringen. (Nagellack funkar också.)

Det finns mycket man kan märka, glas, muggar och bara fantasin begränsar nu när ni har tuben. Tuben finns bland annat på Hornbach (tavelavdelningen, till vänster), på Clas Ohlson m.fl. Kostar ca 35:- kr och kan väljas i alla färger (utom gul, den är min).

Har ni tips eller synpunkter, hör av er!
Trevlig sommar önskar Tomas Hermansson,
seglaout.in@gmail.com

Vi skräddarsyr båtdynor

www.tapetserarpinglan.se
info@tapetserarpinglan.se
Bävergatan 5 Nya Varvet
Telefon 0702-37 79 89





J-122 Stor och fokk i G2 Membranduk, fibermix kolfiber & technora, lätt ljusgrå taft 2 sidor.

Fotograf Henrik Hydén

LAZYBAG KAMPANJ
 Boding Segel erbjuder en av marknadens bästa lazybags. Har alla finesser en lazybag bör ha! Snygg kapellväv av hög kvalitet, finns även att få i WeatherMax 80 kapellväv, smidig för enklast hantering. Gäller totalt över 1600 båttyper!

APRILKAMPANJ

BESTÄLL HOS BODING SEGEL GÖTEBORG



LAZYBAG custom fit 2019

Snabba leveranstider på flera modeller av segel, kapell och rullsystem vid beställning i april. Välkommen in till Boding Segel Göteborg i Eriksberg.

Proffs på rullsystem: Boding Segel är specialister på rullsystem. 10-20% rabatt vid köp av paket med segel och Furlex rullsystem eller Seldén CodeX & GX gennakerrullar.



**SELDÉN
CODE X**

RULLGENNAKER CODE1 + SELDÉN CX GENN.RULLE	KAMPANJ	ORD.PRIS
First 31.7, Hanse 315, Albin Nova, Omega 30	22 900 kr	24 750 kr
Bav.32 Farr, Dufour 325, Hanse 325, Jeanneau SO 32	24 900 kr	26 900 kr
Bav. 40 CR, Elan 37, Hanse 370, Jeanneau 39i	34 900 kr	37 800 kr

RULLEGENUA DCX & CDX PRO CRUISINGLAMINATDUK	KAMPANJ	ORD.PRIS
Ballad, Comfort 30, C-ina 32, Maxi 95, Maxi 999, Scampi	21 900 kr	25 850 kr
Bavaria 37 Cr, Dufour 365 GL, HR 36, Jeanneau SO 35	27 900 kr	33 300 kr
Bavaria 42 Cr, Elan 434 Impr., Najad 390, Oceanis 411	39 900 kr	48 900 kr

LAZYBAG (CUSTOM FIT 2019)	KAMPANJ	ORD.PRIS
Cumulus, Comfort 30, Ballad, Shipman 28	5 750 kr	6 550 kr
A.Nova, Bav 32 & 34, Contrast 36, C-ina 32, Maxi 999	7 950 kr	9 350 kr
Arcona 370, Bav 39 Cr, Elan 40, Hanse 370, Dufour 40P	9 500 kr	11 350 kr

RULLGENNUAKAPPELL WEATHERMAX 80 VÄV	KAMPANJ	ORD.PRIS
Arcona 355, Bavaria 33 Cr, Comfort 32, HR 31, X-102	4 950 kr	5 850 kr
Bavaria 39 Cr, Dehler 36 JV, Hanse 370 & 371, Omega 42	5 950 kr	6 750 kr

Pris varierar med duk, fiber, yta, detaljer, antal rev mm. Gäller totalt över 1500 båttyper.

Skriv till info@boding.se så återkommer vi med förslag till just din båt.



WWW.BODING.SE

STOCKHOLM.
 Tel +46 8-745 1220
stockholm@boding.se

GÖTEBORG.
 Tel +46 31-933082
gbg@boding.se

MALMÖ.
 Tel +46 40-159965
malmö@boding.se

OSLO.
 Tel +47 23 229900
oslo@boding.se

Skaldjursknyt!

Miss inte att redan nu boka in helgen 17-18 augusti. Då samlas vi på Rörö för en trevlig eftermiddag med lite aktiviteter innan det blir skaldjursknyt i "Baracken". Hela familjen är välkommen. Både barn och vuxna. Varje båt tar med vad man vill äta och dricka och så ordnar vi i kommittén med resten. Välkomna med er anmälan via hemsidan www.vastkustkretsen.se

Kostnad 100:- per vuxen och det betalas med kort i samband med anmälan. Alla är välkomna, både motor- och segelbåtar samt även ni som kommer utan båt!

Hoppas vi ses!

BLI MEDLEM

Som medlem i Västskustkretsen får du Västspricken 4 gånger/år med program över kretsens alla verksamheter, utbildningar, seminarier, möten och eskadrar. Ansök idag på www.vastkustkretsen.se/Kretsen/Blimedlem eller ring oss på 031-69 00 69.

Välkommen att handla i webshopen eller direkt hos oss i Långedrag!

Du beställer bland annat Västskustens Naturhamnar på www.sxk.se/vastkustkretsen/butiken



Säkerhetsövning för deltagare i Västskustkretsens utbildningar

Alla deltagare i våra utbildningar, både HT 2018 och VT 2019, kommer att bjudas in till vår Säkerhetsdag. Det är planerat flera stationer där du kan prova på och lära dig.

Här är några av dem:

- Genomgång och avfyrring av nödraket samt nödbloss
- "Kasta prick" med Hansalina
- Kasta olika livbojar
- Information om säkerhetsutrustning ombord i båten
- Besöka en av Sjöräddningens båtar
- Personlig säkerhetsutrustning
- HLR och sjukvård
- Blåsa upp en livflotte
- Hur tungt är det att lyfta en person ur vattnet?
- Släcka brand med släckare

Detaljerad inbjudan kommer till dig som deltagit/ deltar i någon av våra utbildningar.

Dag Söndag 28 april
Tid Cirka 2 timmar
Plats I och kring Västskustkretsens lokaler, Talattagatan 24, Långedrag

Välkommen!
 Utbildningskommittén

Välkomna till vårens sista kafékväll!

Kafékvällarna äger normalt rum i "Västerträffen" som ligger på Östra Skärvallsgatan 1, mellan Påvelunds Centrum och Fiskebäck. De inleds klockan 18.30 med kvällens föredrag/tema. Vi brukar göra ett avbrott efter ca halva föredraget och serverar då kaffe/thé/lättöl/vatten och fikabröd.

Anmälan om deltagande görs till Västskustkretsens kansli på telefon 031-69 00 69 eller via hemsidan www.vastskustkretsen.se. Priset för en kafékväll är 125 kr per person och betalas med bankkort i samband med anmälan.

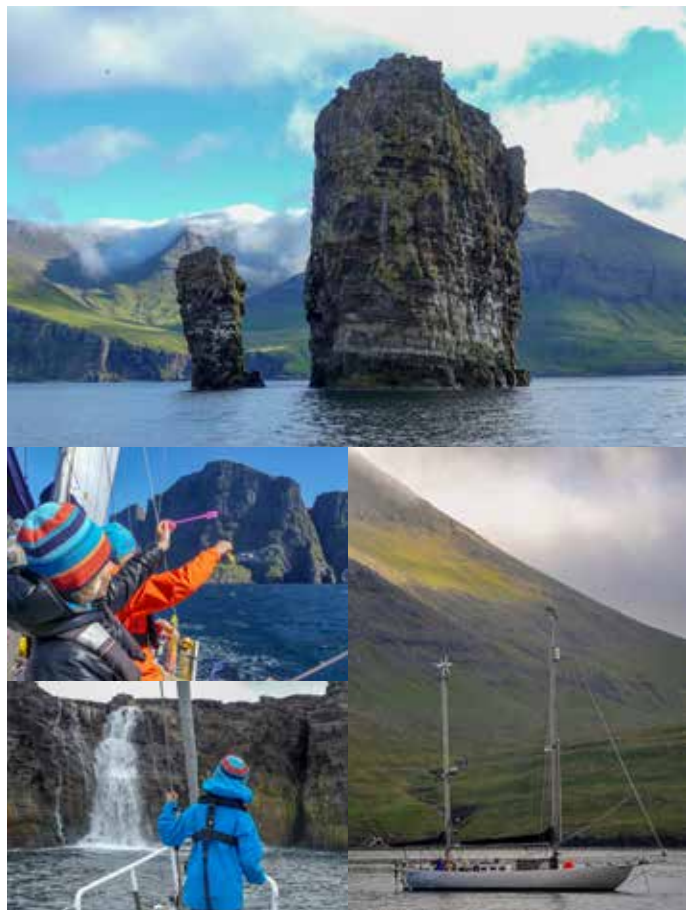
10 april

Kafékväll – Till Färöarna med Mary af Rövarhamn

Många av oss känner igen dem som Seglarna från första säsongen av SVT-serien Familjer på Äventyr. Linda och Ludvig Hammarberg som med sina två små barn Lovis och Otto rundade hela jorden med sin segelbåt Mary af Rövarhamn. Nu kommer familjen Hammarberg till oss för att skildra ett av deras äventyr, nämligen bröllopsresan till Norge som tog omvägen runt Färöarna.

Välkomna till ett inspirerande föredrag om en spännande och lite annorlunda familjesegling på våra nordliga farvatten. Fantastiska naturbilder utlovas. Missa inte detta.

Läs mer om familjen Hammarberg på www.symary.com



16 april Under vattenytan på Bohuskusten

Under våren 2019 planerar vi följande aktivitet för seniorer och daglediga.



Staffan von Arbin är marinarkeolog och dykare vid Bohusläns museum och doktorand vid Göteborgs universitet. Hans forskningsområde är medeltida skeppsfart. Han är också ordförande i nystartade Lysekils dykmuseum. Museet förfogar över en omfattande samling av äldre dykutrustning.

Staffan kommer att i ord och bild berätta om några av de vrakundersökningar som han deltagit i, bland annat ett unikt välbevarat 1400-talsvrak vid Skaftö söder om Lysekil.

Tid Tisdagen den 16 april 2019 kl 11.00-12.15 (ca), därefter lunch i våra lokaler
Plats Svarta Gaveln, Talattagatan 24, Långedrag
Avgift 180 kr inkl lätt lunch, endast föredrag 100 kr

Anmälan på hemsidan vastskustkretsen.se senast den 14 april
Avgiften betalas med bankkort i samband med anmälan.



FACEBOOK

Västskustkretsen finns på Facebook

www.facebook.com/vastskustkretsen



Tjejeskader till Läsö

13-16 juni 2019

Häng med Qvinna ombord på vår årliga tradition, Tjejeskader till Läsö. Var med om något du sent kommer att glömma! Träffa tjejer som har samma intresse som du, där vi på ett lugnt och harmoniskt sätt lär oss av varandra. Däremellan har vi hur kul som helst!

Detta är en helg för dig som har lite mer erfarenhet än vad vi kräver på Tjejhelgen till sjöss, där du inte behöver någon erfarenhet alls. Här ska du gärna någon gång ha färdats på öppet hav, ex. till Danmark. Är du osäker på om du platsar så hör av dig så tar vi en diskussion, det mesta går att lösa.

Du anmäler dig som skeppare med egen båt, vice skeppare eller gast, det spelar ingen roll om du är med för första gången, efter helgen har du nya vänner för livet! Efter anmälningstiden löpt ut pusslar eskaderledningen ihop besättningar utifrån anmälda båtar. Ofta har vi fler gästar än skeppare med båt så om du känner dig redo att ta språnget med en trygg viceskeppare, tveka inte utan hör av dig med din anmälan så jobbar vi ihop en bra besättning!

På torsdag går vi från våra hemmahamnar och träffas på Vrångö eller Rörö beroende på väder och vind. På fredag styr vi mot Läsö och på söndag hem till respektive hemmahamn. På lördagen försöker vi hitta på en gemensam aktivitet för den som vill och på kvällarna försöker vi äta alla tillsammans. Har du aldrig varit på Läsö så ta nu chansen att anmäla dig till en helt fantastisk tjejhelg.

Tänk på att detta är en eskader som tar fyra hela dagar i anspråk.



FÖRTRÄFF

Tid måndag 10 juni,
kl 18:30 – ca 21:00

Plats SXK-V:s lokaler,
Talattagatan 24, Långedrag

Medlemspris 750 kr + matkostnad.
200 kr tillkommer för icke medlem.
Kostnadsfritt för skeppare.

Sista anmälningsdag
13 maj

Du anmäler dig via hemsidan.
OBS! Anmälan gäller inte förrän
betalning är kansliet tillhanda.

Välkommen önskar
Qvinna Ombord kommittén!

Eskaderledare:
Cecilia Holst 0702-95 84 89
Cecilia Lööf 0739-50 32 97



GÖTEBORGS
MARINE
OCH
KAPELLTEKNIK

KAPELL & SITTRUNNSKAPELL
SPRAYHOOD • MARINSÖMNAD
MATTLANGETTERING



www.kapellteknik.se
0705-92 31 96
Redegatan 9 • Långedrag



Tjejhelg till sjöss

29 augusti – 1 september 2019

Välkommen till sjöss och få nya kunskaper och erfarenheter under trevliga former! Med andra ord välkommen att delta i vår tjejsegling. Den anordnas i år 29 augusti – 1 september och riktar sig både till dig som är van vid sjön och till dig som vill prova något nytt. Du anmäler dig som skeppare med egen båt, vice skeppare eller gast. Qvinna ombord kommittén sätter samman besättningarna.

Vi håller oss på västkusten, mestadels inomskärs och bestämmer rutt efter väder och vind. Under helgen får vi möjlighet att träna många olika saker. Qvinna Ombords verksamhet har som målsättning att ge ökad kunskap kring sjömanskap och navigation, allt för att öka säkerheten ombord. Detta gör vi genom att träna båtmanövrering, ut- och tilläggningar med spring, navigering, knopar och tilläggning i naturhamn. Du som skeppare bör förbereda din båt för att ligga i naturhamn med bra ankare, bergskilar etc.

Artiklar, bilder från våra tidigare höstseglingar hittar du på vår hemsida under Genomförda aktiviteter:

www.vastkustkretsen.se/Q0-kommittén/genomforda

Välkommen ombord och hör gärna av dig till oss om du har frågor hälsar Qvinna Ombord genom:

Inger Börjesson

inger.borjesson@astrazeneca.com, telefon 0703-52 88 47

Marita Lager

marita@bavaria-hb.se, telefon 0705-47 35 63



Västkustens Ungdomsprojekt

Vi på Västkustkretsens UngdomsProjekt (VUP), har precis satt igång årets verksamhet. Det är dax att börja segla och lära oss mer om allt som har med segelbåtar att göra, i vår grupp har vi både nybörjare som aldrig seglat innan och seglingsvana ungdomar som gillar att komma ut på havet. En go grupp med ungdomar helt enkelt! Vi har två IF båtar till vårt förfogande och varje torsdag ger vi oss ut på äventyr från Tånguddens småbåtshamn och lär oss om hur man tar hand om segelbåtar och läser sjökort, kollar av fyrar osv!

Varmt välkomna att hälsa på oss och följa oss på Facebook, Västkust Ungdomsprojekt!

Anmäl er till kansliet eller maila oss direkt på vastkustungdomsprojekt@gmail.com eller kontakta oss via Facebook.



FACEBOOK

Västkustkretsen finns på Facebook

www.facebook.com/vastkustkretsen

Dags för våren, dags för arbete på båten?

På www.sxx.se/vastkustkretsen/var-verksamhet/batteknik-vk finns gratis checklistor för:

Vårarbeten

Mastning

Höstarbeten

Listorna är .doc-dokument som du själv kan ändra och komplettera i ett ordbehandlingsprogram.

[Tekniska kommittén](#)

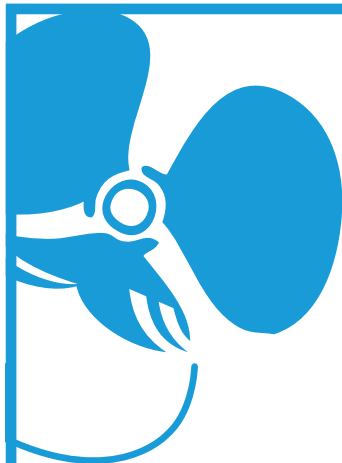


Välkommen till Solisternas vår- och försommaraktiviteter

Nu vid vårens ankomst är det hektiska tider för alla båtägare. Kanske har ni redan börjat med vårutrustningen annars är det hög tid att göra det nu så ni hinner bli färdiga i tid till försommarskadern 30 maj – 2 juni. Vi vill göra er uppmärksamma på vår medlemslista där du som båtägare kan söka efter hjälp och du som gärna vill hjälpa till kan skicka ut ett meddelande till alla våra medlemmar som nu raskt närmar sig 80 själar. Årets Båtmässa avslutades med gott resultat för både S XK och Solisterna.

Några av Solisterna mötte vårsolen redan i februari i italienska Dolomiterna där de kopplade av med att segla ned för backarna. Vår första Solisträff har också genomförts där Charlotta Andersson berättade och visade bilder om sin äventyrliga segling mellan Orust och Irland. Nästa träff handlar om bramsegelskonaren Bishop's Horizon och dess segling längs Norges västra kust upp till Lofoten. Det blir i Långedrag den 17 april. Anmäl er www.sxk.se/vastkustkretsen/var-verksamhet/solisterna/aktiviteter

Väl mött! Solistkommittén



SÄKERSTÄLLER ER PROPELLER SEDAN 1978

Propellerreparationer – Propellerförsäljning – Propelleraxlar

Propellerservice i Göteborg AB utför reparationer, service och försäljning av nya och begagnade propellrar samt tillbehör till dessa. Vi kan allt om propellrar och propelleraxlar, så just er båt fungerar optimalt.

Vi hjälper er även med er Försäkringsskada.

Välkommen till de nya lokalerna på Kvarnvägen 3 i Surte

Öppettider: Mån–fre 7–16, Lunch ca.12.15–13.00

Telefon: 031 – 51 95 00

info@propellerservice.se, www.propellerservice.se



Plaketter

Funktionärernas arbete i Kryssarklubben sker ideellt, utförs med glädje och är mycket uppskattat av Kryssarklubbens medlemmar. Den belöning man bl.a. får som funktionär är många vänner med gemensamt intresse. Efter några år kan man även bli belönad med en plakett. I år fick följande funktionärer inom Västskustkretsen ta emot sina välförtjänta plaketter vid en trevlig kväll med räkfrossa i februari.



Kerstin Olsson

Brons

Ledamot i Motorbåtskommittén 1993 – 1999

Ledamot i Seniorskommittén 2014 –

Morgan Olsson

Ledamot i Motorbåtskommittén 1993 – 1999

Ledamot i Seniorskommittén 2014 –



Silver

Berth Andreasson

Ledamot i Solistkommittén 2008 –

Ordf i Solistkommittén 2016 –

Erhållit brons 2013

Kjell Börjesson

Ledamot Seniorskommittén 2008 –

Ordf i Seniorskommittén 2014

Erhållit brons 2013

Tomas

Ledamot i Utbildningskommittén 1996 – 2006

Hermansson

Ledamot i Seniorskommittén 2014 –

Erhållit brons 2001



Förtjänsttecken silver

Sture Axelsson

Adj ledamot i Hamn- och Ankarplatskommittén 1992 – 2000

Ord ledamot Hamn- och Ankarplatskommittén 2001 –

Erhållit brons 2004

Erhållit silver 2010

Motivering

Sedan drygt 10 år tillbaka har SXX använt sig av en ”ny” bojkonstruktion med få delar som kan rosta och som är väldigt skonsam för bottenvegetationen. Idag används den av många fler kretsar än Västskustkretsen och Sture ingår i den grupp som varit med och tagit fram bojkonstruktionen och också beställt och byggt bojar på beställning från Hamn och Farledsnämnden.

Kay Kjellgard

Ledamot i Hamn- och Ankarplatskommittén 2001 –

Framtidsgruppen 2002

Marknadsföringsgruppen 2008 – 2009

Redaktionen för Västspricken 2012 -

Erhållit brons 2007

Erhållit silver 2012

Motivering

Kay Kjellgard har inom flera verksamhetsområden gjorts förtjänt av ett förtjänsttecken i silver. Dels för sitt bidrag inom området framtidsstudier där han hjälpt till både på krets och riksplan med scenariobaserade framtidsstudier som involverat många funktionärer. Ett grundarbete som SXX direkt och indirekt kunna jobba vidare med. Ett exempel på detta är Framtidskonferens som genomfördes 2016 på Tallin-båten.

Kay har också med sitt foto- och bildredigeringskunnande bidragit stort med bildmaterial till mässorna på Västskusten, till kretstidningen (där han är bildredaktör) och till Hamn & Ankarplatskommitténs publikationer.

Björn

Samuelsson

Ledamot i Hamn- och Ankarplatskommittén 2001 –

Ledamot i Seniorskommittén 2014 – 2017

Erhållit brons 2006

Erhållit silver 2011

Motivering

Sedan drygt 10 år tillbaka har SXX använt sig av en ”ny” bojkonstruktion med få delar som kan rosta och som är väldigt skonsam för bottenvegetationen. Idag används den av många fler kretsar än Västskustkretsen och Björn ingår i den grupp som varit med och tagit fram bojkonstruktionen och också beställt och byggt bojar på beställning från Hamn och Farledsnämnden.



Vingaplaketten

Peter Follin

Varit aktiv i kretsen sedan 1971 och framåt i olika uppdrag.

Styrelsen 1973-1991 samt 2009-2015 då som ordförande.

HAK 1971-1991 varav ordf 1976-1991 och sedan åter ledamot 1999 och framåt.

Har erhållit brons och silver under 70 och 80-talet och förtjänsttecken i silver 1988.

Aktiv som ordförande i riks från 2015.



Välkommen som medlem

Att vara ute på vattnet är en känsla att älska och längta efter. Med erfarenheten växer tryggheten och därmed drömmen om att utforska nya vatten. Som medlem i Kryssarklubben delar du drömmen med oss.

Svenska Kryssarklubben arbetar för att underlätta för din och familjs långfärder till sjöss. Med över 43 000 medlemmar är vi världens största båtklubb med individuellt medlemskap.

Som medlem får du:

- Åtta nummer av medlemstidningen På Kryss
- En ny årsbok i juni varje år. År 2018 var det "Skepparens handbok" med tips för båtlivet och 2019 blir det om Finska viken och Saimen.
- Fri rådgivning i båtjuridiska och båttekniska frågor.
- Väl underhållna sjömärken, orienteringstavlor och enslinjer på många platser där det behövs.

- Tillgång till klubbens nio uthamnar längs Sveriges kust.
- Medlemserbjudanden och medlemsrabatter på internationella certifikat på Svenska Kryssarklubbens hemsida www.sxk.se

Som medlem i Västkustkretsen får du Västpricken 4 gånger/år med program över kretsens alla verksamheter, utbildningar, seminarier, möten och eskadrar.

Om du registrerar din båt får du Bojflagga och tillgång till cirka 160 svajbojar i populära vikar längs hela kusten, samt i Mälaren och Väneren. Du får också Gästhamnsguiden som presenterar över 480 svenska gästhamnar. Som medlem kan du också teckna en förmånlig båtförsäkring hos Svenska Sjö, båtorganisationernas eget försäkringsbolag.

Bli medlem du också!

www.vastkustkretsen.se/Kretsen/Blimedlem eller ring oss på telefon **031-69 00 69**, så berättar vi mer.

Dagboken Göteborg

8 april

Tekniska kommittén Flytvästträff
Långedrag

10 april

Klubbmästeriet sid 25 Västerträffen

16 april

Seniorkommittén sid 25 Långedrag

17 april

Solistkommittén sid 28 Långedrag

Maj-aug

Eskaderseglingar sid 14-15

25 maj

12-timmars sid 17

30 maj – 2 juni

Solisteskader sid 28

1-2 juni

24-timmars sid 17

16 juni

6-timmars 16-17

13-16 juni

Tjejeskader till Läsö sid 26

17 augusti

Båtlivskommittén sid 24 Rörö

23-25 aug

Båtmässor i Ellös och på Marstrand

23-25 aug

Solisteskader med kräftska

29 aug-1 sept

Tjejelg till sjöss sid 27

31 aug-1 sept

12- resp 24-timmars sid 17

Våra träffar och aktiviteter sker i samarbete med:



ÖPPETTIDER PÅ KANSLIET I LÅNGEDRAG:

Måndag – Torsdag	10:00-15:00
Onsdag	10:00-18:00
(1/7–15/9 onsdagar)	10:00-15:00

Välkomna att besöka eller ringa oss.



Packad som en sill eller glad som en lax?



Har du tröttnat på att ligga som tredje
båt inifrån?

Navigera till www.dalslandskanal.se
och läs om ett lugnare alternativ.



Dalslands kanal



Enkel matematik på sjön:

Kretsmedlem
+  Svenska Sjö

**Bättre försäkring
till lägre pris**



Som medlem i Svenska Kryssarklubben är du delägare i Svenska Sjö. Det ger dig direkta fördelar som mer omfattande försäkring och lägre premier. Men du får också andra fördelar som resultatbonus och en smidigare skadereglering. Tillsammans med båtorganisationerna arbetar vi ständigt med att utveckla de bästa båt försäkringarna och trygghetslösningarna för dig och din båtklubb.

Välkommen att räkna ut din premie på www.svenska.sjö.se